

Parkhaus Musegg Luzern / Parkhaus Schlossberg Thun / Metro Luzern / Schweizerhofquai

Vergleich der Investitionskosten pro Parkplatz

Investitionsangaben der Projektverfasser geteilt durch die Anzahl geplanter Parkplätze für PW und Reisebusse in den einzelnen Projekten

Projekt	Gesamt-investition in CHF	Anzahl PW Parkplätze	Anzahl Car Parkplätze	Faktor für Car-Parkplätze in PW-Parkplätze *	Car-Parkplätze als Anzahl PW-Parkplätze gerechnet	Vergleichs-anzahl PW-Parkplätze	Kosten pro Parkplatz in CHF
Musegg (2017)	150'000'000	661	43			876	171'000
mit Carparkplätzen	Angaben Projekt-initianten 2017 Musegg			5	(5x 43 = 215)	(661+215=876)	
Thun	45'000'000	300	0			300	150'000
hat keine Carparkplätze	Angaben Projekt-initianten Thun					(300+0=300)	keine Cars
Metro Luzern (2014)	400'000'000	2500	170			3350	119'000
mit Carparkplätzen und inkl. Metrotunnel, Infrastruktur und Metrobahn	Angaben Projekt-initianten 2014 Metro			5	(5x 170 = 850)	(2500+850=3350)	inkl. Metro
nur P&R ohne Metro	170'000	2'500				2'500	68'000
Schweizerhofquai (2018)	140'000'000	166	37			351	399'000
mit Carparkplätzen	Angaben Projekt-initianten 2018 Schweizerhofquai			5	(5x 37 = 185)	(166+185=351)	

* Faktor 5 = Umrechnungsfaktor: 1 Car-Parkplatz benötigt mind. 5x mehr Platz als ein PW-Parkplatz