

Parkhaus Musegg Luzern / Parkhaus Schlossberg Thun / Metro Luzern / Schweizerhofquai

Vergleich der Investitionskosten pro Parkplatz

Investitionsangaben der Projektverfasser geteilt durch die Anzahl geplanter Parkplätze für PW und Reisebusse in den einzelnen Projekten

| Projekt | Gesamt-investition in CHF | Anzahl PW Parkplätze | Anzahl Car Parkplätze | Faktor für Car-Parkplätze in PW-Parkplätze * | Car-Parkplätze als Anzahl PW-Parkplätze gerechnet | Vergleichs-anzahl PW-Parkplätze | Kosten pro Parkplatz in CHF |
|---|---|----------------------|-----------------------|--|---|---------------------------------|-----------------------------|
| Musegg (2017) | 150'000'000 | 661 | 43 | | | 876 | 171'000 |
| mit Carparkplätzen | Angaben Projekt-initianten 2017 Musegg | | | 5 | (5x 43 = 215) | (661+215=876) | |
| Thun | 45'000'000 | 300 | 0 | | | 300 | 150'000 |
| hat keine Carparkplätze | Angaben Projekt-initianten Thun | | | | | (300+0=300) | keine Cars |
| Metro Luzern (2014) | 400'000'000 | 2500 | 170 | | | 3350 | 119'000 |
| mit Carparkplätzen und inkl. Metrotunnel, Infrastruktur und Metrobahn | Angaben Projekt-initianten 2014 Metro | | | 5 | (5x 170 = 850) | (2500+850=3350) | inkl. Metro |
| nur P&R ohne Metro | 170'000 | 2'500 | | | | 2'500 | 68'000 |
| Schweizerhofquai (2018) | 140'000'000 | 166 | 37 | | | 351 | 399'000 |
| mit Carparkplätzen | Angaben Projekt-initianten 2018 Schweizerhofquai | | | 5 | (5x 37 = 185) | (166+185=351) | |

* Faktor 5 = Umrechnungsfaktor: 1 Car-Parkplatz benötigt mind. 5x mehr Platz als ein PW-Parkplatz