

# Parkhaus Musegg Luzern / Parkhaus Schlossberg Thun / Metro Luzern / Schweizerhofquai

## Vergleich der Investitionskosten pro Parkplatz

Investitionsangaben der Projektverfasser geteilt durch die Anzahl geplanter Parkplätze für PW und Reisebusse in den einzelnen Projekten

Projekt	Gesamt-investition in CHF	Anzahl PW Parkplätze	Anzahl Car Parkplätze	Faktor für Car-Parkplätze in PW-Parkplätze *	Car-Parkplätze als Anzahl PW-Parkplätze gerechnet	Vergleichs-anzahl PW-Parkplätze	Kosten pro Parkplatz in CHF
<b>Musegg</b>	<b>150'000'000</b>	700	36			<b>880</b>	<b>170'000</b>
mit Carparkplätzen	Angaben Projekt-initianten Musegg			5	(5x 36 = 180)	(700+180=880)	
<b>Thun</b>	<b>45'000'000</b>	300	0			<b>300</b>	<b>150'000</b>
hat keine Carparkplätze	Angaben Projekt-initianten Thun					(300+0=300)	keine Cars
<b>Metro Luzern</b>	<b>400'000'000</b>	2500	170			<b>3350</b>	<b>119'000</b>
mit Carparkplätzen und inkl. Metrotunnel, Infrastruktur und Metrobahn	Angaben Projekt-initianten Metro			5	(5x 170 = 850)	(2500+850=3350)	inkl. Metro
<b>Schweizerhofquai</b>	<b>120'000'000</b>	240	40			<b>440</b>	<b>273'000</b>
mit Carparkplätzen	Angaben Projekt-initianten Schweizerhofquai			5	(5x 40 = 200)	(240+200=440)	

\* Faktor 5 = Umrechnungsfaktor: 1 Car-Parkplatz benötigt mind. 5x mehr Platz als ein PW-Parkplatz