



Der Grosse Stadtrat von Luzern an der Sitzung von diesem Donnerstag. (Bild: jwy)

Luzerner Stadtparlament gegen eine Allmend-Lösung

Zurück an den Absender: Car-Pläne des Stadtrates erleiden Schiffbruch

28.06.2018, 10:26 Uhr

Der Luzerner Stadtrat will die Cars auf die Allmend verbannen, das kommt im Stadtparlament schlecht an: Fünf von sechs Fraktionen haben die Pläne zurückgewiesen, der Stadtrat muss wieder über die Bücher. [zentralplus](#) verfolgt die Debatte live.



Autor/in:

Jonas Wydler

@HERR_WYDLER FOLGEN

Es ist momentan eines der heissesten Politthemen in Luzern: Wohin mit den Reise cars? Dies ist nicht nur eine verkehrspolitisch heikle Frage, sondern eine um die Zukunft des Tourismus.

Der Stadtrat hat mit dem Bericht und Antrag «Attraktive Luzerner Innenstadt» eine Lösung für die Cars auf der Allmend angepeilt, wollte daneben aber auch die beiden Ideen für zentrale Car-Parkhäuser weiterverfolgen: das Musegg-Parking und das Seeparking unter dem Schweizerhofquai ([zentralplus berichtete](#)).

Nach der vorbereitenden Baukommission hat am Donnerstagmorgen nach langer Diskussion auch das Parlament den Bericht und Antrag abgelehnt. Sämtliche Fraktionen, mit Ausnahme der SP, haben die Pläne des Stadtrates zur Überarbeitung zurückgewiesen. Der Konsens: Bevor man die Allmend-Lösung testet, müsse man einen Schritt zurück machen.

Lesen Sie die Debatte in unserem Liveticker nach:

Die Car-Debatte im Luzerner Stadtparlament

SORT BY: **Editorial** Newest first Oldest first

Jun 28, 2018 12:19 PM Jonas Wydler



Fazit: Der Stadtrat ist mit seinen Carplänen vorerst gescheitert, ein Test auf der Allmend wird (noch) nicht durchgeführt. Das Parlament will einen Schritt zurückmachen und die Diskussion

fortsetzen. Was das genau heisst, wird man sehen. Zum Beispiel ist offen, ob die Initiative «Kein Diskussionsverbot – Parkhaus Musegg vors Volk», über die die Bevölkerung der Stadt Luzern im September abstimmt, zurückgezogen wird.

UPDATED JUN 28, 2018 1:35 PM

Jun 28, 2018 12:11 PM Jonas Wydler



Zuerst wird über die Rückweisung zur Überarbeitung des B&A abgestimmt: Die Pläne werden deutlich mit 31 zu 14 Stimmen zurückgewiesen. Nur die SP stimmt auf Linie des Stadtrates. Damit muss die Luzerner Stadtregierung über die Bücher.

UPDATED JUN 28, 2018 12:16 PM

Jun 28, 2018 12:07 PM Jonas Wydler



Es kommt noch vor dem Mittag zur Abstimmung, der Antrag auf Namensabstimmung wird gutgeheissen.

Jun 28, 2018 12:04 PM Jonas Wydler



Von Links bis Rechts wird die neue Diskussionskultur im Rat gelobt. **Stadträtin Franziska Bitzi Staub** (CVP) erinnert daran, dass es eine Initiative zum Museggparking gebe, über die im September abgestimmt wird. «Das hat uns den Auftrag geben, innert eines Jahres einen Vorschlag auszuarbeiten», so Bitzi.

UPDATED JUN 28, 2018 1:37 PM

Jun 28, 2018 11:59 AM Jonas Wydler



Die SVP beantragt eine Abstimmung mit Namen – wegen des grossen öffentlichen Interesses. Simon Roth erinnert noch daran, dass bei Schwanen- und Löwenplatz alles so bleiben werde, wenn der B&A zurückgewiesen werde.

Jun 28, 2018 11:56 AM Jonas Wydler



Die Köpfe sind heiss, die Gesichter lang. Es wird über den Antrag von Jules Gut abgestimmt, die Diskussion abubrechen. Doch dieser Antrag wird deutlich abgelehnt.

Jun 28, 2018 11:53 AM Jonas Wydler



Züsli versichert, dass sich der Stadtrat dem weiteren Prozess nicht verschliesse – auch er weiss natürlich, dass der B&A zurückgewiesen wird. Adrian Borgula gibt zu, dass der Stadtrat die Zurückweisung geahnt habe. «Es wurde sehr viel diskutiert, auch zwischen den Fraktionen, das finden wir sehr gut, wir wollen einen breiten Konsens erreichen im Parlament», so Borgula.

UPDATED JUN 28, 2018 11:53 AM

Jun 28, 2018 11:49 AM Jonas Wydler



« Der Stadtrat hat gut zugehört, das wissen alle im Parlament »»

Stadtpräsident Beat Züsli

Jun 28, 2018 11:48 AM Jonas Wydler



Korintha Bärtsch (Grüne) kritisiert den Stadtrat ebenfalls scharf, und sie fordert, dass er den Ursachen auf den Grund geht und die Argumente aus dem Parlament zur Kenntnis nimmt.

Jun 28, 2018 11:45 AM Jonas Wydler



Jules Gut wirft dem Stadtrat vor, dass er die Realität verweigert, er will die Diskussion abbrechen und eine Spezialkommission einsetzen. Zur Erinnerung: Fünf von sechs Fraktionen sind gegen die Pläne des Stadtrates.

UPDATED JUN 28, 2018 11:51 AM

Jun 28, 2018 11:44 AM Jonas Wydler



« Ich bin am Morgen in den Rat gekommen und wusste, wie es rauskommt. »

Jules Gut (GLP)

Jun 28, 2018 11:43 AM Jonas Wydler



« Der Stadtrat hat zur Kenntnis genommen, dass es keine Mehrheit für den B&A gibt. »

Fabian Reinhard (FDP)

Jun 28, 2018 11:37 AM Jonas Wydler



Auch das fehlende Vertrauen in die Partizipation lässt Borgula nicht gelten. Es gebe genügend Beispiele, «und es ist uns ernst, das zu machen.» Seit er vor sechs Jahren ins Amt kam, sei die Innenstadtparkierung der Cars schon ein Thema. Die Allmend-Lösung kam aus einem externen Gutachten aufs Tapet, «wir haben die nicht gepusht», so Borgula. Er hofft auf ein Eintreten auf den B&A.

UPDATED JUN 28, 2018 11:42 AM

Jun 28, 2018 11:34 AM Jonas Wydler



Umwelt- und Mobilitätsdirektor **Adrian Borgula** (Grüne) erinnert daran, dass die Aufwertung der Innenstadt nichts Neues sei, verschiedene Projekte seien in den letzten Jahren realisiert worden.

Jun 28, 2018 11:33 AM Jonas Wydler



Der Stadtrat stehe immer noch hinter seinem Vorschlag, «aber es wird wohl schwierig», so Beat Züsli ganz realistisch. Darum halte man am Bericht und Antrag fest.

Jun 28, 2018 11:31 AM Jonas Wydler



Notiz am Rande: Zwei Grossstadträte fehlen heute: Jörg Krähenbühl (SVP) und Roger Sonderegger (CVP). Das könnte angesichts der knappen Mehrheiten noch eine Rolle spielen.

Jun 28, 2018 11:29 AM Jonas Wydler



Eine Rückweisung des B&A sei nicht nötig, so Züsli, alle Vorschläge wie den Einbezug der Metro seien auch jetzt noch möglich. «Wir möchten die Tourismusdiskussion führen, aber wir möchten in der Carparkierung weitergehen», so Züsli.

Jun 28, 2018 11:26 AM Jonas Wydler



Im Kern des B&A gehe es um Partizipation, erinnert Züsli, alle Teile sollen einbezogen werden. Die jetzige Lösung für Cars – also mit Schwanen- und Löwenplatz – funktionere, aber sie sei nicht zukunftssträchtig. «Wir haben alle mögliche Lösungen angeschaut und beurteilt», so der Stadtpräsident. Die Allmend habe das grösste Potential. «Wir sagen nicht, dass wir jetzt schon die Lösung haben», so Züsli, das würden erst die weiteren Tests zeigen.

Jun 28, 2018 11:23 AM Jonas Wydler



« Wir diskutieren jetzt seit 60 Jahren über ein Innenstadtparkhaus. »

Stadtpräsident Beat Züsli

Jun 28, 2018 11:22 AM Jonas Wydler



Stadtpräsident Beat Züsli spricht zum Grossen Stadtrat. «Positiv formuliert, gibt es eine grosse Vielfalt an Vorschlägen», sagt er. Das Beharren auf den Einzelpositionen mache es schwierig weiterzukommen.

Jun 28, 2018 11:21 AM Jonas Wydler



Es geht inzwischen nicht mehr nur um Cars, sondern grundsätzlich um Tourismus. Cyrill Studer von der SP erinnert daran, dass der Vorschlag zur Allmend ein Versuch sei. «Da kann man ausprobieren und nach zwei, drei Jahren wieder abbrechen.» Man dürfe jetzt keine Zeit verlieren, die SP sei offen für eine Handreichung, aber unter der Bedingung, dass man die Allmend ausprobiere.

Jun 28, 2018 11:17 AM Jonas Wydler



Zwischenfazit: Nur gerade die SP/Juso-Fraktion unterstützt den Bericht und Antrag «Attraktive Innenstadt». Das dürfte nicht reichen, ausser es gibt Abweichler in den Fraktionen.

Jun 28, 2018 11:13 AM Jonas Wydler



Auch die Grünen haben grosse Vorbehalte gegenüber Carparkplätzen im Naherholungsgebiet Allmend. Gar keine Option seien aber auch die Innenstadtparkhäuser. «Ich höre es schon: Die Grünen wollen gar nichts», sagt Bärtsch. Aber es gebe keine einfachen Lösungen, es brauche ein Bündel an Massnahmen.

Jun 28, 2018 11:10 AM Jonas Wydler



Bärtsch erinnert daran, dass man noch viel zu wenig über den Tourismus und die Entwicklung wisse. Im B&A sei zu wenig ersichtlich, wie eine echte Partizipation stattfinden solle. Auch sie fordere einen Schritt zurück.

Jun 28, 2018 11:08 AM Jonas Wydler



« Wir wollen zuerst eine saubere Problemanalyse, bevor wir einen Test befürworten. »

Korintha Bärtsch, Grüne

Jun 28, 2018 11:07 AM Jonas Wydler



Bleiben noch die Grünen, **Korintha Bärtsch** steht ans Mikrophon. Die Aufwertung der Innenstadt begrüsst sie, man erkenne im B&A eine Aufbruchsstimmung. Jedoch verstehen die Grünen das Vorgehen zur Carparkierung nicht.

Jun 28, 2018 11:05 AM Jonas Wydler



Die Priorisierung der Allmend-Lösung findet Zimmermann «absolut unverständlich», der B&A sei nicht ergebnisoffen. Er spricht von Verschandelung der Landschaft auf der Allmend, während man gleichzeitig das Inseli aufwerten will. Die SVP-Fraktion verlangt ebenfalls eine Rückweisung des B&A.

Jun 28, 2018 11:02 AM Jonas Wydler



Auch die SVP-Fraktion ist unzufrieden mit dem B&A, wie **Urs Zimmermann** sagt. Er kritisiert die städtischen Aufwertungsprojekte und er vermisst ein Bekenntnis zum Museggparking, wie es die Initiative «Kein Diskussionsverbot – Parkhaus Musegg vors Volk» fordert.

Jun 28, 2018 11:00 AM Jonas Wydler



Die Initiative zur Rettung des Museggparkings (dessen Komitee Fabian Reinhard angehört) habe die Diskussion wieder ermöglicht. Der Zeitdruck sei nicht allzu hoch, darum weist die Partei den B&A zur Überarbeitung zurück.

Jun 28, 2018 10:54 AM Jonas Wydler



« Von einer sorgfältigen Planung ist der Stadtrat meilenweit entfernt. »

Fabian Reinhard, FDP

Jun 28, 2018 10:54 AM Jonas Wydler



Dann das Aber der FDP: Für die Allmend fehle die Machbarkeit. «Das sind undurchdachte Experimente», so Reinhard. Die Allmend sei öffentlicher Freiraum, der gehöre allen. Darum wird neben der CVP und der GLP auch die FDP den Vorschlag des Stadtrates zurückweisen.

UPDATED JUN 28, 2018 10:55 AM

Jun 28, 2018 10:53 AM Jonas Wydler



Nun **Fabian Reinhard** für die FDP, auch er will in die Zukunft schauen und einen Schritt aus der Sackgasse machen. Auch er fordert eine systematische Analyse, die sei im B&A erkennbar. Er freut sich über das Bekenntnis der SP.

UPDATED JUN 28, 2018 10:53 AM

Jun 28, 2018 10:51 AM Jonas Wydler



« Wir müssen raus aus den Schützengräben. »

Cyrill Studer Korevaar, SP-Grossstadtrat

Jun 28, 2018 10:49 AM Jonas Wydler



Die erste dicke Überraschung: Die SP lehnt Parkhäuser also nicht mehr grundsätzlich ab – und fordert sogar den Einbezug der Metro-Lösung.

Jun 28, 2018 10:49 AM Jonas Wydler



Die SP sei bereit für eine Vergleichsstudie für die vorliegenden Parkhäuser: Musegg, Seeparking und Metro. «Wir sind bereit, diese Kröte zu schlucken», so Studer. Dies aber nur, wenn die Allmend-Lösung alleine nicht genügen würde. Er fordert die gleiche Kompromissbereitschaft von den anderen Fraktionen im Saal.

Jun 28, 2018 10:47 AM Jonas Wydler



Das Wichtigste für die SP: Die Vorschläge für die Attraktivierung der Innenstadt. Studer vergleicht Cars mit Atommüll: «Niemand will sie vor der Haustüre.» Der Ansatz der Allmend sei pragmatisch und sinnvoll. Damit unterstützt die grösste Fraktion im Grossen Stadtrat den B&A.

Jun 28, 2018 10:45 AM Jonas Wydler



Cyrill Studer Korevaar spricht für die SP-Fraktion und sagt: «Die Herausforderung ist schon heute real.» Diese müssten jetzt gelöst werden, die Ansätze seien vorhanden. Der B&A «Attraktive Innenstadt» sei pragmatisch, deshalb unterstützt die SP den Vorschlag des Stadtrates.

UPDATED JUN 28, 2018 10:55 AM

Jun 28, 2018 10:44 AM Jonas Wydler



Notiz am Rande: Baudirektorin Manuela Jost ist krank und fehlt heute.

Jun 28, 2018 10:43 AM Jonas Wydler



Gut fordert zuerst Aussagen zur Entwicklung des Tourismus, bevor man sich mit Bauprojekten beschäftigt. Stadtplanung ist eine zentrale Aufgabe von uns Bewohnern, «wir wollen mitreden und mitentscheiden», so Gut. Die GLP fordert mehr Partizipation und einen eigenen B&A für die Aufwertungsprojekte.

Jun 28, 2018 10:38 AM Jonas Wydler



Jues Gut spricht für die GLP-Fraktion – er lobt die Auslegeordnung des Stadtrates, aber kritisiert, dass er die Metro aussen vor gelassen habe. Eine Initiative dazu ist mithilfe der GLP gestern zustandegekommen. «Wir lehnen den B&A ab und fordern den Einbezug der Metro», so Gut.

UPDATED JUN 28, 2018 10:55 AM

Jun 28, 2018 10:37 AM Jonas Wydler



Inzwischen stehen die Gäste bereits im Eingang, die Stimmung ist konzentriert.



Jun 28, 2018 10:36 AM Jonas Wydler

Die CVP wird nicht auf den Bericht und Antrag eintreten. Es sei nicht der erhoffte Befreiungsschlag. «Die Diskussion hat eine grössere Dimension angenommen», so Fries, deshalb müsse man einen Schritt zurückmachen.

Jun 28, 2018 10:35 AM Jonas Wydler

Sie lobt den Stadtrat für seine positive Grundhaltung gegenüber dem Tourismus. Aber: «Der Stadtrat hat sich auf die Allmendlösung eingeschossen.» Ohne dass man die Machbarkeit geprüft habe. Die Lösung sei: Allmend plus Innenstadtparking, die CVP favorisiere das Museggparking, sei aber offen für das Seeparking. Gegenüber der Metro ist Fries skeptisch, sie zeigt sich aber offen für die Diskussion.

Jun 28, 2018 10:33 AM Jonas Wydler

Mirjam Fries spricht für die CVP. Sie erinnert nochmals daran, dass die linksgrüne Mehrheit 2017 das Museggparking abgeschossen hat.

UPDATED JUN 28, 2018 10:55 AM

Jun 28, 2018 10:31 AM Jonas Wydler

Die Baukommission war äusserst knapp mit 5 zu 4 Stimmen gegen den Bericht und Antrag. Der Stadtrat bringt den Bericht und Antrag trotzdem ins Parlament.

Jun 28, 2018 10:29 AM Jonas Wydler

Kommissionspräsidentin **Laura Grüter Bachmann** (FDP) erläutert zu Beginn nochmals, wieso die Baukommission gegen den Bericht und Antrag war. Vor allem der Fokus auf die Allmend habe zu Reden geben. Eine Mehrheit der Kommission fordert erst eine weitergehende Analyse.

UPDATED JUN 28, 2018 10:56 AM

Jun 28, 2018 10:23 AM Jonas Wydler

So voll wie heute waren die Besucherplätze im Grossen Rat schon lange nicht mehr, kein Stuhl ist mehr frei ...

UPDATED JUN 28, 2018 10:23 AM

Jun 27, 2018 5:21 PM Jonas Wydler



Überblick verloren? Hier finden Sie die wichtigsten Fragen und Antworten zur Car-Debatte

Wieso erregen Cars dermassen die Gemüter? Welche Lösungen liegen auf dem Tisch? Und welche Szenarien sind jetzt möglich? Vor der grossen Cardebatte am Donnerstag im Stadtparlament gibt es etliche Fragezeichen - wir haben die Antworten. Wohin mit den Touristencars? Über diese Frage entscheidet am Donnerstag das Stadtparlament, und es dürfte eine kontroverse und wegweisende Debatte werden.

zentralplus | by Jonas Wydler

UPDATED JUN 27, 2018 5:22 PM

NOCH MEHR POLITIK